



8409/2025/KHK



KUKHK-39255/DS/2024-5

Krajský stavební úřad Královéhradeckého kraje

VÁŠ DOPIS ZN.:
ZE DNE: 16. 9. 2024
NAŠE ZNAČKA (č. j.): KUKHK-39255/DS/2024-5 (Ku)
Z/2024/10811

DLE ROZDĚLOVNÍKU

VYŘIZUJE: Ing. Šárka Kubcová
ODBOR | ODDĚLENÍ: odbor dopravy a silničního hospodářství
oddělení silničního hospodářství
LINKA | MOBIL: 722 974 591
E-MAIL: skubcova@khk.cz

DATUM: 22. 1. 2025

Počet listů: 27
Počet příloh: 0 / listů:
Počet svazků: 0
Sp. znak, sk. režim: 280.13.1, A/10

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

ROZHODNUTÍ POVOLENÍ STAVBY

Výroková část:

Krajský stavební úřad Královéhradeckého kraje, jako stavební úřad příslušný podle § 30 odst. 1 písm. e) a § 34 písm. a) bod. 2. zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), v řízení o povolení záměru přezkoumal podle §§ 182 - 193 stavebního zákona žádost, kterou dne 16. 9. 2024 podal stavebník, **Ředitelství silnic a dálnic s. p., IČO 65993390, Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha, Správa Hradec Králové, Pouchovská 401, 503 41 Hradec Králové, zastoupený na základě plné moci OPTIMA, spol. s r.o., IČO 15030709, Žižkova 738/IV, 566 01 Vysoké Mýto**, (dále jen "stavebník"), a rozhodl takto:

I. Podle § 197 a 211 stavebního zákona

p o v o l u j e

stavební záměr:

„I/11 Čestice, oprava silnice DSP, IČ, VD-ZDS, TP-AD“

obsahující stavební objekty:

SO 101 Komunikace

SO 180 DIO (Dopravně inženýrské opatření)

(dále jen "stavba").

Popis stavby:

SO 101 Komunikace

Je navržena dvoupruhová obousměrná komunikace. Návrh směrově, výškově i šířkově kopíruje stávající trasu v kategorii S9,5/50. Základní šířka vozovky sil. I/11 v úseku 1 je 8,00 m. Na úseku 2 pak 8,50 m. Návrh komunikace je v parametrech 3,50 m jízdní pruhy + 0,75 m zpevněná krajnice + oboustranné štěrkové krajnice šířky 0,75 m. Základní šíře zpevněné vozovky je 8,50 m (8,00 m v místě chodníku pro chodce na úseku 1). Volná šíře vozovky 9,50 m. Šířka vozovky se po trase se pohybuje v rozmezí 8,00 – 12,00 m.

V první části úseku (před OK) navazuje na komunikaci levostranný chodník s převýšenou betonovou obrubou. V druhé části úseku (za OK) na zpevněnou komunikaci navazují nezpevněné krajnice vyjma úseků s přilehlou opěrnou zdí, autobusových zálivů a mostu ev. č. 11-050. Odvodnění komunikace je povrchové do souběžných silničních příkopů nebo na okolní plochy, v částech s obrubníky do uličních vpustí.

Rozsah stavby je na úseku silnice I/11 v intravilánu obce Čestice, v silničním staničení km 74,021 - 74,749 v dl. 728,00 m. Úsek komunikace I/11 (v dl. 100,00 m) v místě okružní křižovatky (OK) sil. I/11 a I/36, není součástí projektu.

Stavba bude rozdělena na dva úseky:

1. část - km 0,020 (sil. km 74,021) začátek obce Čestice - KÚ km 0,397, před okružní křižovatkou.
2. část - ZÚ km 0,497, za okružní křižovatkou - KÚ km 0,782 (sil. km 74,749) konec obce Čestice.

Návrh směrově kopíruje stávající trasu a šířkové uspořádání vozovky sil. I/11 v kategorii S9,5/50. Vzhledem k umístění stavby v intravilánu, je niveleta komunikace zachována. Návrh silnice je řešen s lokální sanací vozovky, s provedením recyklace na místě za studena s přidáním pojiv a nových asfaltových vrstev.

Základní šířka vozovky sil. I/11 v úseku 1 je 8,00 m. Na úseku 2 pak 8,50 m s doplněním oboustranných krajnic š. 0,75 m. Podél levé strany komunikace, úsek 1, se nachází stávající chodník pro chodce v šíři cca 1,40 m. V rámci stavby bude provedena výměna chodníkové obruby a předláždění části chodníku v šíři 0,50 m od obruby.

Příčný sklon vozovky je navržen v základním střešovitém nebo jednostranném sklonu v hodnotě 2,50 %.

Součástí stavební úpravy sil. I/11 bude provedení lokálních sanací problémových míst vozovky.

Na úseku 2 bude v rámci stavby opravy silnice provedena obnova středového ostrůvku. Středový ostrůvek místa pro přecházení km 0,52970 bude proveden dle stávajících

parametrů v šíři 2,50 m, dl. 13,00 m s krytem z betonové zámkové dlažby, šedá. Oddělení ostrůvku od komunikace je řešeno převýšenou silniční obrubou. Podsázka +0,12 m nad vozovku. Střední část ostrůvku v místě pro přecházení v š. 3,00 m bude provedena se sníženou obrubou +0,02 m nad vozovku.

V místě pro přecházení bude ostrůvek upraven bezbariérovým přístupem z reliéfní dlažby kontrastní barvy vůči okolnímu povrchu, tedy červené reliéfní zámkové dlažby. Místo pro přecházení navazuje na stávající přístupovou cestu a protější chodník pro chodce podél autobusového zálivu.

Stávající příčné silniční propustky ev. č. 11-104P a č. 11-105P na úseku 1 budou pročištěny (pročištění potrubí) a bude provedena obnova nátěru zábradlí na kolmých čelech.

Autobusové zálivy linkové dopravy zůstanou zachovány. U autobusového zálivu vpravo v km 0,62390-0,64930 bude provedena výměna betonové silniční obruby v dl. 26,00 m včetně vodícího proužku a předláždění krytu chodníku v šíři do 0,50 m, případně provedena oprava krytu chodníku dle stávajícího stavu. Záliv BUS bude doplněn o VDZ č. V11a nátěrem na vozovce, barva bílá.

Nově realizovaný autobusový záliv vlevo v km 0,52850-0,58800 zůstane zachován bez úpravy. Umístění zálivu převzato z PD: Autobusový záliv v Česticích, zpracovatel: IDProjekt s.r.o., Litomyšl.

Opěrná zeď a silniční most ev. č. 11-050 na úseku 2, opravy komunikace nebudou stavbou dotčeny.

Podél levé strany komunikace, úsek 1, km 0,020-0,397 se nachází stávající chodník pro chodce v šíři cca 1,40 m. V rámci stavby bude provedena výměna chodníkové obruby v délce 378,00 m a předláždění části chodníku v šíři 0,50 m od obruby.

SO 180 DIO (Dopravně inženýrské opatření)

Objekt řeší přechodné dopravní značení po dobu realizace stavby. Nejedná se o stavbu z hlediska stavebního zákona, jde o dopravní opatření, které bude povoleno formou stanovení přechodné úpravy provozu. Je navržena částečná uzavírka s provozem po polovinách řízená v pracovní době pracovníky zhotovitele stavby - regulovčíky (v pracovní dny v čase od 6:00 - 18:00 hod.). Mimo pracovní dny nebo uvedené časy a v nočních hodinách bude doprava řízená pomocí semaforové přenosné soupravy. Oprava bude rozdělena na 2 etapy.

Sjezdy nejsou předmětem povolení, dle § 171 stavebního zákona, záměr vyžaduje povolení s výjimkou drobných staveb a změn využití území, u kterých tak stanoví tento zákon. Dle přílohy 1 odst. 1) bod 16) drobnými stavbami jsou sjezdy a nájezdy na pozemní komunikace sloužící k připojení sousední nemovité věci.

a) Druh a účel povolované stavby

Předmětná stavba je stavbou dopravní infrastruktury ve smyslu § 1 odst. 2 písm. a) zákon č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby strategicky významné infrastruktury, ve znění pozdějších předpisů (dále také „zákon o urychlení výstavby“), předmětná stavba nevyžaduje posouzení jejích vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

- silnice I/11 (stavba hlavní)

- trubní propustky ev. č. 11-104P a č. 11-105P – pročištění, obnova nátěru zábradlí na kolmých čelech (stavba hlavní)
- most ev. č. 11-050, most přes vodoteč Olešnický potok - bude provedena pouze obnova obrusné vrstvy vozovky na mostě, se zachováním nivelety, obnova asf. těsnících zálivek (stavba hlavní)
- zastávkový záliv (stavba hlavní)
- chodník a středový ostrůvek místa pro přecházení (stavba vedlejší - není součástí silnice I/11)

b) Údaje o katastrálním území a parcelních číslech a druhu pozemku podle katastru nemovitostí, na nichž se stavba umísťuje

Obec: Čestice

Katastrální území: Čestice u Častolovic

Kraj: Královéhradecký

parc.č.	druh pozemku podle KN	vlastník	pozn.
1183/5	vodní plocha - koryto vodního toku přirozené nebo upravené	<i>vlastnické právo</i> Česká republika <i>právo hospodařit s majetkem státu</i> Povodí Labe, státní podnik	k. ú. Čestice u Častolovic
1067/1	ostatní plocha-silnice	<i>vlastnické právo</i> Česká republika <i>příslušnost hospodařit s majetkem státu</i> Ředitelství silnic a dálnic s. p.	k. ú. Čestice u Častolovic
1068/14	ostatní plocha-silnice	<i>vlastnické právo</i> Česká republika <i>příslušnost hospodařit s majetkem státu</i> Ředitelství silnic a dálnic s. p.	k. ú. Čestice u Častolovic

c) Popis prostorového řešení stavby

Je navržena dvoupruhová obousměrná komunikace. Návrh směrově, výškově i šířkově kopíruje stávající trasu v kategorii S9,5/50. Základní šířka vozovky sil. I/11 v úseku 1 je 8,00 m. Na úseku 2 pak 8,50 m. Návrh komunikace je v parametrech 3,50 m jízdní pruhy + 0,75 m zpevněná krajnice + oboustranné štěrkové krajnice šířky 0,75 m. Základní šíře zpevněné vozovky je 8,50 m (8,00 m v místě chodníku pro chodce na úseku 1). Volná šíře vozovky 9,50 m. Šířka vozovky se po trase se pohybuje v rozmezí 8,00 – 12,00 m. Středový ostrůvek místa pro přecházení km 0,52970 bude proveden dle stávajících parametrů v šíři 2,50 m, dl. 13,00 m.

Stavba bude rozdělena na dva úseky:

1. část - km 0,020 (sil. km 74,021) začátek obce Čestice - KÚ km 0,397, před okružní křižovatkou.
2. část - ZÚ km 0,497, za okružní křižovatkou - KÚ km 0,782 (sil. km 74,749) konec obce Čestice.

Prostorové řešení stavby je patrné z Koordinačního situačního výkresu C.3, který je přílohou tohoto rozhodnutí.

d) Umístění stavby na pozemku

Stavba bude umístěna na pozemcích dle bodu b) tohoto rozhodnutí a dle Koordinačního situačního výkresu C.3., který je přílohou tohoto rozhodnutí.

e) Stanovení podmínek pro umístění, provedení a užívání stavby

- A1. Stavba bude provedena podle dokumentace ověřené v řízení o povolení záměru, kterou vypracovala: společnost OPTIMA, spol. s r.o., IČO 15030709, Žižkova 738/IV, 566 01 Vysoké Mýto, hlavní projektant: Ing. Bohuslav Shejbal, autorizovaný inženýr pro pozemní stavby a dopravní stavby, ČKAIT 0700216, vypracoval: Ing. Luboš Kabeš, projektovou dokumentaci ověřil: Ing. Bohuslav Shejbal, autorizovaný inženýr pro pozemní stavby a dopravní stavby, ČKAIT 0700216, s přednostním respektováním podmínek povolení stavebního záměru. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu. Stavebník je povinen před zahájením stavby zajistit vypracování dokumentace pro provádění stavby.
- A2. Stavebník zajistí, aby na stavbě nebo na staveništi byla k dispozici ověřená dokumentace pro povolení stavby a dokumentace pro provádění stavby, a všechny doklady týkající se provádění stavby, popřípadě jejich kopie.
- A3. Stavebník bude stavbu realizovat pouze na pozemcích, ke kterým mu vzniklo vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření anebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku.
- A4. Pozemky a stavby dotčené dočasně stavbou budou po skončení prací uvedeny do původního stavu a předány jejich majitelům a správcům.
- A5. Stavba bude prováděna stavebním podnikatelem (oprávněnou organizací), který zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Stavebník je před zahájením stavby povinen písemně oznámit stavebnímu úřadu termín zahájení stavby, a dle název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět.
- A6. Stavebník je ve smyslu § 161 odst. 2 stavebního zákona povinen zajistit technický dozor stavebníka nad prováděním stavby fyzickou osobou podle autorizačního zákona. Současně bude zajištěn dozor hlavního projektanta.
- A7. Stavebník před zahájením provádění nebo odstraňování stavby umístí na viditelném místě u vstupu na staveniště štítek obsahující identifikační údaje o stavbě, příp. bude provedeno označení jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku (v souladu s ustanovením § 17 vyhlášky č. 149/2024 Sb., o provedení některých ustanovení stavebního zákona, (a) označení, účel a druh stavby, b) označení stavebníka, c) informaci o tom, zda je stavba prováděna nebo odstraňována stavebním podnikatelem nebo svépomocí, d) u stavby prováděné nebo odstraňované stavebním podnikatelem identifikační údaje stavebního podnikatele, e) označení stavebního úřadu, který vydal povolení, f) číslo jednací a datum nabytí právní moci povolení a g) termín dokončení nebo odstranění stavby) a ponechá jej tam až do dokončení stavby, popřípadě do vydání kolaudačního rozhodnutí, nebo do jejího odstranění orgánem nebo organizací k tomu oprávněnou.
- A8. Při provádění stavby je nutno dbát o ochranu zdraví a osob na staveništi a dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména ustanovení zákona 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), dále nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky

ochrany zdraví při práci, nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí, nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

- A9. Bude dbáno na ochranu zdraví všech fyzických osob provádějících práce a účastníků silničního provozu v prostoru staveniště. Je nutno zajistit vyškolení všech zástupců zhotovitelů, provádějících práce na stavbě za provozu a v jejich těsné blízkosti podle příslušných závazných směrnic generálního ředitele ŘSD s. p. (např. č. 4/2007 "Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích", aj.).
- A10. Stavebník zajistí zpracování samostatného projektu BOZP zpracovaného koordinátorem BOZP v potřebném rozsahu a zajistí také účast tohoto koordinátora BOZP na stavbě v průběhu provádění stavby. Zmíněný samostatný projekt BOZP zpracovaný koordinátorem BOZP bude protokolárně předán zhotoviteli stavby nejpozději do předání staveniště. Mimo to stavebník zajistí zaznamenání této skutečnosti do stavebního deníku a také do protokolu o předání staveniště.
- A11. Budou splněny povinnosti vyplývající ze zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o státní památkové péči“):
- § 22 odst. 2) cit. zákona o státní památkové péči: Má-li se provádět stavební činnost na území s archeologickými nálezy, jsou stavebníci již od doby přípravy záměru podle stavebního zákona, odstranění stavby nebo odstranění terénní úpravy povinni tento záměr oznámit Archeologickému ústavu a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum. Je-li stavebníkem právnická osoba nebo fyzická osoba, při jejímž podnikání vznikla nutnost záchranného archeologického výzkumu, hradí náklady záchranného archeologického výzkumu tento stavebník; jinak hradí náklady organizace provádějící archeologický výzkum. Obdobně se postupuje, má-li se na takovém území provádět jiná činnost, kterou by mohlo být ohroženo provádění archeologických výzkumů.
 - § 23 odst. 2) cit. zákona o státní památkové péči: O archeologickém nález, který nebyl učiněn při provádění archeologických výzkumů, musí být učiněno oznámení Archeologickému ústavu nebo nejbližšímu muzeu buď přímo nebo prostřednictvím obce, v jejímž územním obvodu k archeologickému nález došlo. Oznámení o archeologickém nález je povinen učinit nálezce nebo osoba odpovědná za provádění prací, při nichž došlo k archeologickému nález, a to nejpozději druhého dne po archeologickém nález nebo potom, kdy se o archeologickém nález dověděl.
 - § 23 odst. 3) cit. zákona o státní památkové péči: Archeologický nález i naleziště musí být ponechány beze změny až do prohlídky Archeologickým ústavem nebo muzeem, nejméně však po dobu pěti pracovních dnů po učiněném oznámení. Archeologický ústav nebo oprávněná organizace učiní na nalezišti všechna opatření nezbytná pro okamžitou záchranu archeologického nález, zejména před jeho poškozením, zničením nebo odcizením.
- A12. Budou splněny povinnosti vyplývající ze stavebního zákona:
- § 266 odst. 1) stavebního zákona: Nepředvídaný archeologický nebo paleontologický nález nebo nález kulturně cenného předmětu, detailu stavby nebo chráněné části přírody je stavebník povinen neprodleně oznámit stavebnímu úřadu a zároveň učinit opatření nezbytná k tomu, aby nález nebyl poškozen nebo zničen, práce v místě nález přerušit a zaznamenat do stavebního deníku čas a okolnosti nález, datum oznámení stavebnímu úřadu a popis provedených opatření.

- A13. Stavebník zajistí vytyčení prostorové polohy stavby podle ověřené dokumentace orgánem nebo organizací k tomu oprávněnou.
- A14. Investor stavby zajistí před jejím zahájením vytyčení všech inženýrských sítí a jejich ochranu před poškozením. Pracovníci zhotovitelů musí být s tímto vytyčením prokazatelně seznámeni. Při stavbě budou dodržovány podmínky stanovené jednotlivými správci těchto zařízení a při jejich souběhu a křížení mezi inž. sítěmi musí být dodrženy minimální vzdálenosti, v souladu s ČSN 73 6005. Před zahájením prací si musí stavebník ověřit platnost stanovisek jednotlivých správců sítí technického vybavení a příp. je aktualizovat, v nezbytném případě si vyžádá jeho odborný dozor.
- A15. Vyskytnou-li se při provádění výkopů inženýrské sítě či vedení v projektu nezakreslené, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu za dozoru příslušných správců těchto inženýrských sítí či vedení, aby nedošlo k jejich narušení nebo poškození.
- A16. Po dobu realizace stavby stavebník zajistí možnost přístupu ke všem pozemkům i objektům, které se nacházejí v blízkosti staveniště. Případné krátkodobé omezení příjezdu stavebník včas projedná s vlastníky, příp. uživateli, těchto pozemků; příjezd pro sanitní a hasičské vozy musí být zajištěn trvale. Je rovněž třeba zajistit trvalý přístup správců sítí (zařízení) do prostoru jejich umístění v případě havárie. Stavebník zajistí bezpečný přístup na pozemky i v těch případech, kdy stavba stávající přístup přerušuje.
- A17. V časovém předstihu min. 30 dní před zahájením stavby bude požádán Krajský úřad Královéhradeckého kraje o povolení částečné uzavírky silnice I/11 a o stanovení přechodné úpravy provozu na silnicích I. třídy.
- A18. V časovém předstihu min. 3 měsíce před osazením dopravního značení bude požádán Krajský úřad Královéhradeckého kraje o stanovení místní úpravy provozu. Doklady o stanovení místní úpravy provozu budou předloženy k žádosti o vydání kolaudačního rozhodnutí.
- A19. Stavební práce budou probíhat s maximálním využitím pracovní doby, aby doba stavby se všemi negativními opatřeními byla zkrácena na dobu co nejkratší.
- A20. S odpady, vzniklémi při realizaci stavby musí být nakládáno v souladu s platnými předpisy v odpadovém hospodářství, zejména zák. č. 541/2000 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů. Doklady o naložení s odpady budou předloženy k žádosti o vydání kolaudačního rozhodnutí.
- A21. Při stavebních pracích musí být učiněna opatření, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a obtěžování okolí, zejména hlukem a prachem, nad limitní hodnoty stanovené jinými právními předpisy, k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, ke znečišťování pozemních komunikací (případné znečištění bude okamžitě odstraněno), ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením. Staveniště musí být vhodně oploceno. Dále nesmí dojít k narušení statiky sousedních nemovitostí.
- A22. V průběhu stavby musí být dodržen hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru nejbližší chráněné zástavby dle požadavku § 12 odst. 6) nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky

hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.

- A23. Při stavebních pracích bude stavebník dbát na obecnou ochranu rostlin a živočichů (§ 5 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů). Stavebník zajistí, aby při provádění stavebních prací nedocházelo k nadměrnému úhynu rostlin a zraňování nebo úhynu živočichů, eventuálně k ničení míst jejich biotopů. Stavebník dále zajistí opatření k eliminaci vlivu výstavby na vodní toky.
- A24. Vzrostlé dřeviny v blízkosti stavby budou při stavebních pracích vhodným způsobem chráněny před poškozením. Případné kácení dřevin musí být povoleno před zahájením stavby.
- A25. Stavebník zajistí taková opatření, aby v průběhu stavebních prací nedošlo ke kontaminaci půdy či ke znečištění povrchových a podzemních vod, a to zejména ropnými látkami. Na staveništi nesmí být skladovány látky ohrožující jakost nebo zdravotní nezávadnost vod a lehce odplavitelný materiál.
- A26. Používané mechanizační prostředky musí být v odpovídajícím technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům technologických kapalin ze stavebních strojů a automobilů. Pohonné hmoty a maziva musí být skladovány pouze na místech zabezpečených z hlediska ochrany půdy a podzemních vod.
- A27. Stavebník zajistí taková opatření, aby v rámci realizace stavby bylo v maximální možné míře eliminováno znečištění ovzduší. Jedná se zejména o zamezení šíření sekundární prašnosti z provozu mobilních zdrojů a stavebních mechanismů do okolí, a také šíření prašnosti související s přesunem sypkých materiálů (např. zkrápění staveniště a zaplachtování sypkých hmot).
- A28. V průběhu realizace stavby zajistí stavebník odpovídající podmínky pro řádné odvodnění staveniště. Provádění stavebních prací nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě, v opačném případě zajistí stavebník nápravná opatření na svůj náklad. Přebytná zemina bude skladována tak, aby nemohlo dojít k jejímu erozivnímu smyvu.
- A29. Budou splněny povinnosti vyplývající ze stavebního zákona:
- § 153 odst. 1) stavebního zákona: Pro stavby mohou být navrženy a použity jen takové výrobky, materiály a konstrukce, jejichž vlastnosti z hlediska způsobilosti stavby pro navržený účel zaručují, že stavba při správném provedení a běžné údržbě po dobu předpokládané existence splní základní požadavky na stavby.
 - § 153 odst. 2) stavebního zákona: Výrobky pro stavby, které mají rozhodující význam pro výslednou kvalitu stavby a které by mohly ve zvýšené míře ohrozit život nebo zdraví osob nebo zvířat, bezpečnost anebo životní prostředí, popřípadě jiný veřejný zájem, jsou stanoveny a posuzovány podle jiných právních předpisů
- A30. U výjezdů na pozemní komunikace stavebník zajistí účinná opatření k čištění vozidel, aby komunikace nebyly nadměrně znečišťovány (ve smyslu ustanovení platných právních předpisů, zejména § 19 a § 28 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů). Stavebník zajistí pravidelné čištění a kropení komunikací, používaných pro účely stavby, zejména v prostoru výjezdů ze stavby. Případné dočasné sjezdy nad rámec dokumentace ověřené v řízení o povolení záměru musí být povoleny příslušným silničním správním úřadem.
- A31. Stavebník zajistí, aby pro přesun hmot v rámci stavby byla přednostně využívána trasa

silnice I/11. Stavebník zamezí pohybu vozidel stavby a stavebních strojů mimo stanovené trasy či určené odstavné plochy. Před zahájením realizace stavby musí být staveništní doprava projednána se všemi subjekty, kterých se týká (vlastníky/správci pozemních komunikací, Policie ČR, Krajskou hygienickou stanicí Královéhradeckého kraje).

- A32. Stavebník projedná trasy staveništní dopravy ve smyslu ustanovení § 38 odst. 2) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, s vlastníky dotčených pozemních komunikací a dotčenými obcemi. Před zahájením stavby zajistí výchozí pasport a případné úpravy pozemních komunikací, které budou využity pro staveništní dopravu nebo objízdné trasy, do vyhovujícího stavebně technického stavu. Jakékoliv poškození pozemních komunikací vlivem stavby nebo staveništní dopravy, které by ohrožovalo bezpečnost silničního provozu, musí být neprodleně odstraněno. Obdobně bude postupovat i v případě, že v průběhu stavby vznikne potřeba změny projednaných tras staveništní dopravy.
- A33. Po dokončení stavby stavebník zajistí uvedení pozemních komunikací poškozených prokazatelně vlivem staveništní dopravy nebo objízdných tras do odpovídajícího stavebně technického stavu, a to v dohodě s jednotlivými vlastníky (správci) dotčených pozemních komunikací. Následně stavebník předmětné pozemní komunikace protokolárně předá jejich vlastníkům (správcům).
- A34. V průběhu realizace stavby bude zachován obousměrný provoz v trase Týniště nad Orlicí – Kostelec nad Orlicí. Případný jednosměrný/kyvadlový provoz bude omezen na nejnutnější dobu z technologických a bezpečnostních důvodů.
- A35. Při provádění nebo odstraňování stavby, zařízení nebo terénní úpravy, která vyžaduje povolení podle tohoto zákona, musí být veden stavební deník v českém jazyce. Stavebník je povinen uchovávat stavební deník po dobu 10 let od vydání kolaudačního rozhodnutí.
- A36. Stavebník zajistí dle § 232 stavebního zákona, aby byly před započatím užívání stavby provedeny a vyhodnoceny zkoušky a měření předepsané zvláštními právními předpisy.
- A37. Bude požádáno o povolení zkušebního provozu (případně předčasného užívání stavby ve fázi těsně před dokončením), při kterém bude vypravován audit bezpečnosti pozemních komunikací.
- A38. Stavbu lze trvale užívat jen na základě kolaudačního rozhodnutí (tím není vyloučena možnost, za splnění zákonných požadavků, využití institutu předčasného užívání stavby apod).
- A39. Stavebník oznámí stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:
- a) před zahájením zkušebního provozu (případně předčasného užívání);
 - b) závěrečná kontrolní prohlídka;
 - c) další kontrolní dny si stanoví stavební úřad v rámci své kontrolní činnosti v návaznosti na plán kontrolních prohlídek stavby.

Stavebník při závěrečné kontrolní prohlídce předloží tyto doklady: (dle ustanovení § 232 odst. 2) stavebního zákona a přílohy č. 10 k vyhlášky č. 149/2024 Sb., o provedení některých ustanovení stavebního zákona, další dle podmínek povolení záměru):

- projektovou dokumentaci ověřenou stavebním úřadem ve stavebním řízení (k nahlédnutí)
- stavební deník (k nahlédnutí)
- dokumentace pro provádění stavby (k nahlédnutí)

- dokumentace pro povolení stavby s vyznačením odchylek, došlo-li k nepodstatné odchylce oproti ověřené projektové dokumentaci
- geodetická část dokumentace skutečného provedení stavby technické a dopravní infrastruktury – zaměření skutečného provedení stavby
- identifikátor záznamu, ve kterém byly zapsány změny týkající se obsahu digitální technické mapy kraje, nebo předány podklady pro jejich zápis, pokud jsou údaje o stavbě obsahem digitální technické mapy kraje
- geometrický plán ověřený katastrálním úřadem, pokud výstavbou dochází k rozdělení nebo scelení pozemku
- vyhodnocení zkoušek a měření stanovených jinými právními předpisy
- vyhodnocení zkušebního provozu, pokud byl nařízen nebo povolen
- doklady prokazující shodu vlastností použitých výrobků s požadavky na stavby (§ 153 stavebního zákona)
- prohlášení zhotovitele stavby o tom, že provedl stavbu v souladu s podmínkami stavebního povolení a ověřenou projektovou dokumentací, že byly provedeny zkoušky a měření předepsané zvláštními právními předpisy a pro stavbu byly použity výrobky ve smyslu § 153 stavebního zákona
- zápis o odevzdání a převzetí dokončené stavby
 - Ředitelství silnic a dálnic s. p., IČO 65993390, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha, Správa Hradec Králové
- doklad o nakládání s odpady ze stavby tj. předání odpadů příslušné oprávněné osobě k jejich využití nebo odstranění
- vyjádření, závazné stanovisko nebo rozhodnutí dotčeného orgánu, je-li vyžadováno tímto zákonem nebo jiným právním předpisem:
 - Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje, Habrmanova 19, 501 01 Hradec Králové
 - Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, odbor služby dopravní policie, Ulrichovo náměstí 810, 502 10, Hradec Králové
 - Ministerstvo obrany ČR, Sekce majetková Ministerstva obrany, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, oddělení ochrany územních zájmů, pracoviště OÚZ Brno, příp. Agentura logistiky - Regionální středisko vojenské dopravy Hradec Králové, Velké náměstí 33, 500 01 Hradec Králové
- doklady o splnění podmínek závazných stanovisek (§ 18 odst. 4 nového stavebního zákona):
 - Městský úřad Kostelec nad Orlicí, stavební úřad – životní prostředí, Palackého náměstí 38, 517 41 Kostelec nad Orlicí – závazné stanovisko ze dne 31. 8. 2024 řízení: R/2024/2835 č.j.: R/2024/2835/3
 - Ministerstvo obrany – odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Tychonova 1, 160 01 Praha – závazné stanovisko ze dne 27. 8. 2024 čj. MO 678565/2024-1322 Sp. zn. 182340/2024-1322/OÚZBR
- vyjádření vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury o provedení kontroly způsobu napojení stavby (pokud byla vyžadována)
 - Povodí Labe, s. p., IČO 70890005, Víta Nejedlého 951, 500 03 Hradec Králové (správce povodí)
 - OBEC ČESTICE, IČO 00274828, čp. 94, 517 41 Čestice (místní komunikace)
 - Správa silnic Královéhradeckého kraje, IČO 70947996, Na Okrouhlíku 1371/30, Pražské Předměstí, 500 02 Hradec Králové (silnice III/3209)
- zápisy (protokoly) o provedených kontrolách dotčených sítí technického vybavení:

OBEC ČESTICE, IČO 00274828, čp. 94, 517 41 Čestice (*provozovatel vodovodu a kanalizace*)

AQUA SERVIS, a.s., IČO 60914076, Štemberkova 1094, 516 01 Rychnov nad Kněžnou (*vodovod a kanalizace*)

CETIN a.s., IČO 04084063, Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9 (*dojde ke střetu se sítí elektronických komunikací*)

ČEZ Distribuce, a. s., IČO 24729035, Teplická 874/8, 405 02 Děčín (*dochází ke střetu se sítí NN*)

GasNet, s.r.o., jako provozovatel distribuční soustavy a technické infrastruktury, zastoupený GasNet Služby, s. r. o., IČO 27935311, Plynárenská 499/1, Zábřovice, 602 00 Brno (*plynárenská zařízení a plynovodní přípojky*)

příp. doklady, ze kterých bude zřejmé, že při výkopových pracích nedošlo k obnažení podzemních vedení inženýrských sítí

- stanovení místní úpravy provozu, na základě kterého bylo realizováno VDZ a SDZ
- doklad o provedení archeologického dozoru při provádění zemních prací, příp. doklad o oznámení přípravy akce subjektu, který má oprávnění provádět archeologické práce
- zpráva auditu bezpečnosti pozemní komunikace s vyhodnocením, zda a jakým způsobem bylo vyhověno návrhům obsaženým ve zprávě, a u návrhu kterým nebylo vyhověno budou uvedeny důvody jejich nepřijetí (§ 18g zákona o PK)

B: Podmínky vyplývající z následujících vyjádření správců (vlastníků) sítí technického vybavení, komunikací, toků a ostatních organizací a účastníků řízení (relevantní podmínky týkající se předmětných stavebních objektů):

- B1. Povodí Labe, s. p., IČO 70890005, Víta Nejedlého 951, 500 03 Hradec Králové (správce povodí), stanovisko ze dne 28. 8. 2024 PLa/2024/035939
- B2. OBEC ČESTICE, IČO 00274828, čp. 94, 517 41 Čestice (*místní komunikace, provozovatel vodovodu a kanalizace*), stanovisko ze dne 5. 6. 2024 zn. CEST-217/2024-pv
- B3. AQUA SERVIS, a.s., IČO 60914076, Štemberkova 1094, 516 01 Rychnov nad Kněžnou (*vodovod a kanalizace*), vyjádření ze dne 15. 8. 2024 zn. AQUA/887/2024/Dk
- B4. CETIN a.s., IČO 04084063, Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9 (*dojde ke střetu se sítí elektronických komunikací*), vyjádření o poloze sítě elektronických komunikací společnosti CETIN a.s. a všeobecné podmínky ochrany sítě elektronických komunikací ze dne 5. 8. 2024 čj. 230313/24
- B5. ČEZ Distribuce, a. s., IČO 24729035, Teplická 874/8, 405 02 Děčín (*dochází ke střetu se sítí NN*), sdělení o existenci energetického zařízení ze dne 4. 6. 2024 zn. 0102155397
- B6. ČEZ Distribuce, a. s., IČO 24729035, Teplická 874/8, 405 02 Děčín (*zařízení NN*) vyjádření k projektové dokumentaci ke stavbě ve smyslu energetického zákona a příslušných technických norem ze dne 2. 8. 2024 zn. 001151044976
- B7. ČEZ Distribuce, a. s., IČO 24729035, Teplická 874/8, 405 02 Děčín (*ochranné pásmo zařízení NN*) vyjádření k žádosti o souhlas s činností a/nebo s umístěním stavby v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy ze dne 2. 8. 2024 zn. 001151045109
- B8. GasNet, s.r.o., jako provozovatel distribuční soustavy a technické infrastruktury, zastoupený GasNet Služby, s. r. o., IČO 27935311, Plynárenská 499/1, Zábřovice,

602 00 Brno (*plynárenská zařízení a plynovodní přípojky*) stanovisko ze dne 20. 8. 2024 zn. 5003133874

- B9. Královéhradecký kraj, IČO 70889546, Pivovarské náměstí 1245/2, 500 03 Hradec Králové *hospodaření se svěřeným majetkem kraje* Správa silnic Královéhradeckého kraje, IČO 70947996, Na Okrouhlíku 1371/30, Pražské Předměstí, 500 02 Hradec Králové (*silnice III/3209*), souhlas se stavbou a umístěním PDZ ze dne 15. 8. 2024

C: Podmínky vyplývající ze stanovisek a závazných stanovisek dotčených orgánů:

- C1. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v závazném stanovisku Městského úřadu Kostelec nad Orlicí, stavebního úřad – životní prostředí, Palackého náměstí 38, 517 41 Kostelec nad Orlicí, ze dne 31. 8. 2024 řízení: R/2024/2835 č.j.: R/2024/2835/3
- odpadové hospodářství:
- S odpady bude nakládáno dle jeho skutečných vlastností.
- ochrana vod:
- Práce budou provedeny v souladu s projektovou dokumentací, kterou vypracoval pan Ing. Luboš Kabeš a autorizoval pan Ing. Bohuslav Shejbal, autorizovaný inženýr pro pozemní stavby a dopravní stavby, ČKAIT – 0700216, v červenci 2024.
 - Stavebník je povinen dodržet podmínky stanoviska státního podniku Povodí Labe ze dne 28. 8. 2024, pod č. j. PLa/2024/035939:
 - Požadujeme zachovat stávající niveletu terénu v záplavovém území vodního toku (terén a niveleta komunikace nebude navyšována). V rámci stavebních úprav nesmí dojít ke zmenšení průtočných parametrů v místě přemostění.
 - Křížení komunikace s vodním tokem bude realizováno dle normy ČSN 75 21 30 „Křížení a souběhy vodních toků s dráhami, pozemními komunikacemi a vedeními“.
 - Požadujeme technologii prací volit tak, aby byla minimalizována rizika vzniku znečištění povrchových vod.
 - Při prováděných stavebních pracích nesmí dojít k sesypávání zeminy či stavebních materiálů do koryta vodního toku. Případný napadaný materiál bude z koryta toku neprodleně odstraněn.
 - Zahájení a ukončení prací bude s předstihem oznámeno na Povodí Labe, státní podnik - provozní středisko Žamberk. Po ukončení prací bude vyzván zástupce PS ke kontrole a odsouhlasení provedených prací.
- C2. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v závazném stanovisku Ministerstva obrany – odboru ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Tychonova 1, 160 01 Praha, ze dne 27. 8. 2024 č.j. MO 678565/2024-1322 Sp. zn. 182340/2024-1322/OÚZBR
- Po dobu realizace akce souhlasíme s omezením daného průjezdného úseku na silnici I/11 se zajištěním jeho minimální šířky 2,75 m pro zabezpečení přesunů nadrozměrných nákladů a vojenských kolon.
 - V případě úplné uzavírky silnice zabezpečit objízdné trasy v těchto parametrech:
 - únosnost objektů – min. 70 t
 - směrové poloměry oblouků 20,00 – 30,00 m
 - podjezdná výška – 4,50 m
 - šířka vozovky 7,00 m

- Při uzavírce či omezení silnice I/11 požadujeme tuto skutečnost oznámit ReStřVD Hradec Králové minimálně 3 týdny předem včetně navržených objízdných tras k provedení zvláštních opatření.

f) Vymezení území dotčeného vlivy stavby

– nemovitosti dotčené umístěním stavby – pozemky stavby a na nich nacházející se stavby: parc. č. 1183/5, 1067/1, 1068/14 v katastrálním území Čestice u Častolovic

– okolní nemovitosti – sousední pozemky a na nich nacházející se stavby:

parc. č. 474/18, 474/13, 479/2, 479/7, 479/9, 474/12, 474/19, 474/11, 474/17, st. 203, st. 116/1, parc. č. 474/5, st. 206, parc. č. 474/4, st. 122, parc. 474/3, st. 144, parc. č. 474/2, st. 117, parc. č. 474/7, 475/7, 475/8, 475/5, st. 108/1, st. 108/2, st. 108/4, st. 107/1, parc. č. 475/3, st. 106, parc. č. 475/2, 490/12, st. 105/1, st. 105/2, parc. č. 490/10, st. 101, parc. č. 490/9, st. 99, st. 233, parc. č. 490/8, st. 98, parc. č. 475/6, parc. č. 1116/4, 352/10, 490/7, st. 97, parc. č. 490/6, st. 96, parc. č. 490/5, st. 88, parc. č. 485/2, 485/1, 352/19, 383, 352/21, 352/22, 1083/15, 352/6, st. 253, parc. č. 352/47, 352/16, 71, st. 37/2, st. 37/1, parc. č. 70/1, 1049/1, 1211, st. 223, parc. č. 1210, 1208, st. 36, parc. č. 1083/4, 1048/1, 1048/2, 1048/41, 1049/2, 1237, 1183/4, 1067/2, 1207, st. 104, parc. č. 777/2, st. 247, st. 185, parc. č. 777/3, st. 184, parc. č. 802/8, 775/2, st. 271, st. 103/1, st. 103/2, parc. č. 775/3, 802/19, 761/4, 1083/1, 1049/5 v katastrálním území Čestice u Častolovic

Užíváním stavby po jejím dokončení nebude území nijak ovlivněno nad rámec současného využití území.

Účastníci řízení podle § 27 odst. 1 písm. a) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“):

- podle § 182 písm. a) stavebního zákona – stavebník:

Česká republika - Ředitelství silnic a dálnic s. p., IČO 65993390, Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha

- podle § 182 písm. b) stavebního zákona – obec, na jejímž území má být záměr uskutečněn:

OBEC ČESTICE, IČO 00274828, čp. 94, 517 41 Čestice

- podle § 182 písm. c) stavebního zákona – vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být záměr uskutečněn, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě
vlastnické právo Česká republika *příslušnost hospodařit s majetkem státu* Ředitelství silnic a dálnic s. p., IČO 65993390, Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha (*vlastnické právo p. p. č. 1068/14, 1067/1 v k. ú. Čestice u Častolovic*)

vlastnické právo Česká republika *právo hospodařit s majetkem státu* Povodí Labe, s. p., IČO 70890005, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové (*vlastnické právo p. p. č. 1183/5 v k. ú. Čestice u Častolovic*)

Povodí Labe, s. p., IČO 70890005, Víta Nejedlého 951, 500 03 Hradec Králové (správce povodí)

Česká republika *příslušnost hospodařit s majetkem státu* Ředitelství silnic a dálnic s. p., IČO 65993390, Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha (*silnice I/11*)

OBEC ČESTICE, IČO 00274828, čp. 94, 517 41 Čestice (*místní komunikace, provozovatel vodovodu a kanalizace*)

AQUA SERVIS, a.s., IČO 60914076, Štemberkova 1094, 516 01 Rychnov nad Kněžnou (vodovod a kanalizace)

CETIN a.s., IČO 04084063, Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9 (dojde ke střetu se sítí elektronických komunikací)

ČEZ Distribuce, a. s., IČO 24729035, Teplická 874/8, 405 02 Děčín (dochází ke střetu se sítí NN)

GasNet, s.r.o., jako provozovatel distribuční soustavy a technické infrastruktury, zastoupený GasNet Služby, s. r. o., IČO 27935311, Plynárenská 499/1, Zábřovice, 602 00 Brno (plynárenská zařízení a plynovodní přípojky)

vlastnické právo Královéhradecký kraj, IČO 70889546, Pivovarské náměstí 1245/2, 500 03 Hradec Králové hospodaření se svěřeným majetkem kraje Správa silnic Královéhradeckého kraje, IČO 70947996, Na Okrouhlíku 1371/30, Pražské Předměstí, 500 02 Hradec Králové (silnice III/3209)

Odůvodnění:

Stavebník, Ředitelství silnic a dálnic s. p., IČO 65993390, Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha, Správa Hradec Králové, Pouchovská 401, 503 41 Hradec Králové, zastoupený na základě plné moci OPTIMA, spol. s r.o., IČO 15030709, Žižkova 738/IV, 566 01 Vysoké Mýto, podal dne 16. 9. 2024 u Krajského stavebního úřadu Královéhradeckého kraje žádost o povolení záměru stavby: „I/11 Čestice, oprava silnice DSP, IČ, VD-ZDS, TP-AD“ v rozsahu stavebních objektů: SO 101 Komunikace a SO 180 DIO (Dopravně inženýrské opatření), na pozemcích uvedených ve výroku tohoto rozhodnutí. Dnem podání žádosti bylo zahájeno řízení o povolení záměru.

Dne 1. ledna 2024 nabyl účinnosti zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (stavební zákon), který nahradil stavební zákon č. 183/2006 Sb. Pro účely přechodných ustanovení v části dvanácté hlavě II dílu 4 se za den nabytí účinnosti tohoto zákona považuje 1. červenec 2024. V okamžiku podání žádosti stavebníkem byl k vedení předmětného řízení příslušný Krajský stavební úřad Královéhradeckého kraje.

Dnem doručení žádosti (záměr č. Z/2024/10811) bylo zahájeno řízení o povolení záměru vedené podle § 182 až § 197 stavebního zákona, a to i v působnosti zákona o urychlení výstavby, neboť se jedná o silnici I. třídy dle ust. § 1 odst. 2 písm. a) zákona o urychlení výstavby.

Dne 13. 12. 2024 pod č. j. KUKHK-39255/DS/2024-3 (Ku) stavební úřad vyrozuměl o zahájení řízení v souladu s ustanovením podle § 188 stavebního zákona ve smyslu ustanovení § 144 správního řádu, ve smyslu ustanovení § 2 odst. 6 zákona o urychlení výstavby účastníky řízení, dotčené orgány a hlavního projektanta. Současně podle § 189 odst. 1 stavebního zákona určil, že ve lhůtě do 15 dnů od doručení mohou účastníci řízení uplatnit své námítky. Ve stanovené lhůtě stavební úřad žádné námítky účastníků neobdržel.

Stavební úřad ve smyslu ustanovení § 189 odst. 1 stavebního zákona nenařídil ústní jednání, upustil od ohledání na místě, protože mu poměry staveniště byly dobře známy a žádost poskytovala dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby.

Vzhledem k tomu, že podklady pro povolení záměru byly kompletní ke dni vyrozumění o zahájení řízení, současně stavební úřad poskytl účastníkům řízení možnost seznámit se

s podklady rozhodnutí ve smyslu ustanovení § 36 odst. 3) správního řádu po dobu 5 dnů od doručení vyzoomění o zahájení řízení.

Vzhledem k tomu, že se jedná o řízení s velkým počtem účastníků (tzn. řízení s více než 30 účastníky) jsou písemnosti účastníkům řízení doručovány ve smyslu § 25 odst. 2) a 3) správního řádu v souladu s ustanovením § 144 odst. 2) a 6) správního řádu veřejnou vyhláškou. V řízení s velkým počtem účastníků se vyzoomění o zahájení řízení doručuje účastníkům řízení podle § 182 písm. a), b) a c) stavebního zákona jednotlivě. Ostatní písemnosti se dle ustanovení § 188 odst. 4) stavebního zákona a rovněž § 2 odst. 6) zákona o urychlení výstavby doručují jednotlivě pouze žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, a dotčeným orgánům; ostatním účastníkům řízení se doručují veřejnou vyhláškou. O tomto byli účastníci řízení řádně poučeni ve vyzoomění o zahájení řízení.

Stavební úřad ve vyzoomění o zahájení řízení uvědomil účastníky řízení o způsobu a možnosti podávání námitek a stanovil patnáctidenní lhůtu, ve které mohli uplatnit účastníci řízení své námítky, popřípadě důkazy, jinak se k nim nepřihlíží. K později uplatněným námítkám stavební úřad přihlédne a vypořádá je pouze tehdy, týkají-li se nově doplněných podkladů pro rozhodnutí, k nimž nebylo možné uplatnit námitku dříve. K námítkám o věcech, o kterých bylo rozhodnuto při vydání územně plánovací dokumentace, se nepřihlíží.

Stanovenou lhůtu nevyužil nikdo z účastníků k uplatnění námitek.

Předmětem povolení záměru je stavba dopravní a technické infrastruktury, silnice I/11, trubní propustky ev. č. 11-104P a č. 11-105P – pročištění, obnova nátěru zábradlí na kolmých čelech, most ev. č. 11-050, most přes vodoteč Olešnický potok - bude provedena pouze obnova obrusné vrstvy vozovky na mostě, se zachováním nivelety, obnova asf. těsnících zálivek, zastávkový záliv, chodník a středový ostrůvek místa pro přecházení (stavba vedlejší - není součástí silnice I/11)

Stavební úřad v provedeném řízení o povolení záměru přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 193 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy.

K žádosti o povolení záměru stavebník doložil tato stanoviska, vyjádření, sdělení:

- Povodí Labe, s. p., IČO 70890005, Víta Nejedlého 951, 500 03 Hradec Králové (správce povodí), stanovisko ze dne 28. 8. 2024 č. j. PLa/2024/035939
- OBEC ČESTICE, IČO 00274828, čp. 94, 517 41 Čestice (*provozovatel vodovodu a kanalizace*), stanovisko ze dne 5. 6. 2024 zn. CEST-217/2024-pv
- OBEC ČESTICE, IČO 00274828, čp. 94, 517 41 Čestice, souhlas s projektovou dokumentací ze dne 31. 7. 2024 zn. CEST-291/2024-pv
- AQUA SERVIS, a.s., IČO 60914076, Štemberkova 1094, 516 01 Rychnov nad Kněžnou (*vodovod a kanalizace*), vyjádření ze dne 15. 8. 2024 zn. AQUA/887/2024/Dk
- AQUA SERVIS, a.s., IČO 60914076, Štemberkova 1094, 516 01 Rychnov nad Kněžnou (*vodovod a kanalizace*), vyjádření ze dne 12. 6. 2024 zn. AQUA/658/2024/Dk
- CETIN a.s., IČO 04084063, Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9 (*dojde ke střetu se sítí elektronických komunikací*), vyjádření o poloze sítě elektronických komunikací společnosti CETIN a.s. a všeobecné podmínky ochrany sítě elektronických komunikací ze dne 5. 8. 2024 č. j. 230313/24

- CETIN a.s., IČO 04084063, Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9 (*informace o poloze sítě*), vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací společnosti CETIN a.s. a všeobecné podmínky ochrany sítě elektronických komunikací ze dne 4. 6. 2024 č. j. 169790/24
- ČEZ Distribuce, a. s., IČO 24729035, Teplická 874/8, 405 02 Děčín (*dochází ke střetu se sítí NN*), sdělení o existenci energetického zařízení ze dne 4. 6. 2024 zn. 0102155397
- ČEZ Distribuce, a. s., IČO 24729035, Teplická 874/8, 405 02 Děčín (*zařízení NN*) vyjádření k projektové dokumentaci ke stavbě ve smyslu energetického zákona a příslušných technických norem ze dne 2. 8. 2024 zn. 001151044976
- ČEZ Distribuce, a. s., IČO 24729035, Teplická 874/8, 405 02 Děčín (*ochranné pásmo zařízení NN*) vyjádření k žádosti o souhlas s činností a/nebo s umístěním stavby v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy ze dne 2. 8. 2024 zn. 001151045109
- GasNet, s.r.o., jako provozovatel distribuční soustavy a technické infrastruktury, zastoupený GasNet Služby, s. r. o., IČO 27935311, Plynárenská 499/1, Zábřovice, 602 00 Brno (*plynárenská zařízení a plynovodní přípojky*) stanovisko ze dne 20. 8. 2024 zn. 5003133874
- GasNet, s.r.o., jako provozovatel distribuční soustavy a technické infrastruktury, zastoupený GasNet Služby, s. r. o., IČO 27935311, Plynárenská 499/1, Zábřovice, 602 00 Brno (*informace o poloze - plynárenská zařízení a plynovodní přípojky*) stanovisko ze dne 4. 6. 2024 zn. 5003088465
- *vlastnické právo* Královéhradecký kraj, IČO 70889546, Pivovarské náměstí 1245/2, 500 03 Hradec Králové *hospodaření se svěřeným majetkem kraje* Správa silnic Královéhradeckého kraje, IČO 70947996, Na Okrouhlíku 1371/30, Pražské Předměstí, 500 02 Hradec Králové (*silnice III/3209*), souhlas se stavbou a umístěním PDZ ze dne 15. 8. 2024
- Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové, Habrmanova 19, 501 01 Hradec Králové, závazné stanovisko k povolení stavby ze dne 28. 8. 2024 záměr Z/2024/10811 řízení: R/2024/5413 Č.j.: R/2024/5413/2
- Městský úřad Kostelec nad Orlicí, stavební úřad – životní prostředí, Palackého náměstí 38, 517 41 Kostelec nad Orlicí, závazné stanovisko ze dne 31. 8. 2024 záměr Z/2024/10811 řízení: R/2024/2835 č. j.: R/2024/2835/3
- Ministerstvo obrany – odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Tychonova 1, 160 01 Praha, závazné stanovisko ze dne 27. 8. 2024 čj. MO 678565/2024-1322 sp. zn. 182340/2024-1322/OÚZBR
- Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, odbor služby dopravní policie, Ulrichovo náměstí 810, 502 10 Hradec Králové, vyjádření ze dne 21. 8. 2024 č. j. KRPH-76362-2/ČJ-2024-0500DP
- Městský úřad Kostelec nad Orlicí, stavební úřad – životní prostředí, Palackého náměstí 38, 517 41 Kostelec nad Orlicí, usnesení ze dne 1. 8. 2024 záměr: Z/2024/10812 řízení: R/2024/2692 č. j.: R/2024/2692/2 zápis z projednání PD ze dne 17. 7. 2024
- Zápis z projednání PD ze dne 17. 7. 2024
- Vodafone Czech Republic a.s., náměstí Junkových 2808/2, Stodůlky, 155 00 Praha 5, vyjádření ze dne 4.6.2024 zn. 240604-1351697705 (*nenachází se žádné podzemní ani nadzemní vedení*)
- T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1,149 00 Praha 4, vyjádření ze dne 13. 6. 2024, zn. E33472/24 (*vyjádření - nedojde ke kolizi*)

- Telco Pro Services, a.s., Duhová 1531/3, 140 00 Praha, vydala sdělení o existenci komunikačního vedení společnosti Telco Pro Services, a.s. dne 4. 6. 2024 pod zn. 0201737410 (*nenachází se komunikační zařízení*)
- ČD – Telematika a.s., Pernerova 2819/2a, Žižkov, 130 00 Praha 3, vyjádření k existenci sítí elektronických komunikací - Informace o poloze ze dne 4. 6. 2024 č. j. 2202413205 (se nenachází prostředky sítí elektronických komunikací v majetku ČD - Telematiky a.s.)

Stavebník dále doložil:

- dokumentaci, kterou vypracovala: společnost OPTIMA, spol. s r.o., IČO 15030709, Žižkova 738/IV, 566 01 Vysoké Mýto, hlavní projektant: Ing. Bohuslav Shejbal, autorizovaný inženýr pro pozemní stavby a dopravní stavby, ČKAIT 0700216, vypracoval: Ing. Luboš Kabeš, projektovou dokumentaci ověřil: Ing. Bohuslav Shejbal, autorizovaný inženýr pro pozemní stavby a dopravní stavby, ČKAIT 0700216, s přednostním respektováním podmínek povolení stavebního záměru
- plnou moc pro OPTIMA, spol. s r.o., IČO 15030709, Žižkova 738/IV, 566 01 Vysoké Mýto
- součástí žádosti byla výše uvedená dokladová část

Jednotlivá závazná stanoviska dotčených orgánů vyžadovaná zvláštními předpisy, která souvisí s prováděním stavby, byla zvážena, byl zajištěn soulad s požadavky týkající se provádění projednávané stavby nebo jejího následného užívání, byly zapracovány do podmínek ve výrokové části tohoto rozhodnutí. Požadavky týkající se majetkoprávních záležitostí, případně následných smluvních vztahů dvou stran, nejsou v podmínkách výrokové části tohoto rozhodnutí uvedeny, neboť z hlediska provádění projednávané stavby nejsou relevantní a stavebnímu úřadu o nich nepřisluší rozhodovat.

Dle ustanovení § 17 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, je stavba dálnice, silnice a místní komunikace I. třídy, jejich součástí, příslušenství a stavby související jsou veřejně prospěšné, pro kterou lze ve smyslu ustanovení § 17 odst. 2 téhož zákona podle zvláštního právního předpisu (zákon č. 184/2006 Sb., o odnětí nebo omezení vlastnického práva k pozemku nebo stavbě, ve znění pozdějších předpisů) odejmout nebo omezit vlastnické právo k pozemku nebo ke stavbě nebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku nebo ke stavbě potřebným k uskutečnění výstavby, opravy, úpravy, modernizace nebo rekonstrukce dálnice, silnice, místní komunikace I. třídy, jejich součástí, příslušenství nebo staveb souvisejících nebo vlastnické právo k pozemku, jestliže byla dálnice, silnice nebo místní komunikace zřízena na cizím pozemku. Za související stavbu se pro tyto účely považuje i stezka pro cyklisty a stezka pro chodce a cyklisty souběžná se silnicí nebo místní komunikací I. třídy. Pro tuto stavbu tedy není třeba souhlasu vlastníka dle ustanovení § 184 odst. 2 písm. c) stavebního zákona k povolení záměru podle ustanovení § 187 odst. 5) stavebního zákona.

Podmínky správců (vlastníků) sítí technického vybavení, toků apod. stavební úřad uvedl pouze odkazem na příslušné stanovisko, neboť tato stanoviska jsou nedílnou součástí projektové dokumentace v její dokladové části.

Formu odkazů na vydaná vyjádření vlastníků a správců dopravní a technické infrastruktury stavební úřad použil v souladu s judikaturou Nejvyššího správního soudu – rozsudek Nejvyššího správního soudu ze dne 19. 2. 2004 č.j. 5 A 137/2000-37: ... „*Stejně tak má Nejvyšší správní soud zato, že zapracování vyjádření dotčených orgánů státní správy účastníků řízení a správců inženýrských sítí u líniových staveb by znamenalo neúměrné*

zvětšení rozsahu správního rozhodnutí na úkor jeho přehlednosti. Není účelem odůvodnění správního rozhodnutí opisovat obsah spisu, ale jasně a stručně popsat skutkový stav, označit důkazy a rozebrat důvody, které vedly k rozhodnutí ve věci. Za situace, kdy každý z účastníků řízení má možnost nahlédnout do správního spisu, seznámit se s obsahem listinných důkazů zde uložených, a kdy ze správního rozhodnutí je zřejmé, o jaké důkazy se správní orgán při svém rozhodnutí opíral, nelze dovozovat jeho nepřezkoumatelnost...“

Stavba se nachází v Královéhradeckém kraji, okrese Rychnov nad Kněžnou, v zastavěném územní obce Čestice, v katastrálním území Čestice u Častolovic. Stavba je v souladu s charakterem území. Dotčené pozemky jsou vedeny jako ostatní plocha a vodní plocha. Dosavadní využití stavby je pro automobilovou dopravu. Stavba nevyvolá změnu užívání pozemků ani nezmění charakter území. Začátek a konec stavby je řešen napojením na stávající silnici I/11 a III/3209.

Stavba je v souladu s územním plánem obce Čestice a je v souladu se zásadami územního rozvoje Královéhradeckého kraje.

Komunikace je navržena dle prostorových možností. Kompozice prostorového řešení je zachována. Jedná se o obnovu stávajícího stavu. Všechna připojení na navazující komunikace jsou navržena jako úrovně. Niveleta vozovky zůstane zachována bez navýšení.

Stavba je prostorová s liniovými prvky a z hlediska architektonického řešení je navržena tak, aby plnila svoji funkci zajištění dopravního provozu a zároveň aby měla příznivý vliv na okolní ráz. Použité materiály a povrchové odstíny konstrukčních prvků jsou voleny tak, aby vhodně doplnily funkčnost a estetiku celé stavby.

Stavba se nachází v plochách dopravní infrastruktury – silniční se specifikací DS.

Stavby pro silniční dopravu zahrnují zejména dálnice, rychlostní silnice, silnice I., II. a III. třídy, místní a účelové komunikace.

Územním plánem jsou vymezeny stávající plochy dopravní infrastruktury silniční (DS) obsahující silnice, místní komunikace a hlavní obslužné komunikace.

Územní plán Čestice je uplatňován v souladu s navrženou koncepcí rozvoje obce Čestice. Jsou respektovány požadavky na ochranu architektonických, urbanistických a přírodních hodnot území, jeho plošné a prostorové uspořádání, uspořádání krajiny a koncepci veřejné infrastruktury. Je brán ohled na využití ploch a koridorů vymezených pro veřejně prospěšné stavby a veřejně prospěšná opatření.

Z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu na silnicích I. třídy na území Královéhradeckého kraje bylo doloženo stanovisko Krajského ředitelství policie Královéhradeckého kraje, odboru služby dopravní policie, Ulrichovo náměstí 810, 502 10 Hradec Králové ze dne 21. 8. 2024 č. j. KRPH-76362-2/ČJ-2024-0500DP. Policie České republiky ve vztahu k bezpečnosti a plynulosti provozu na silnici I/11 v intravilánu obce Čestice souhlasila s navrženým technickým řešením a realizací výše uvedené stavby. Vzhledem k tomu, že akcí bude dotčena bezpečnost a plynulost provozu na dotčené silnici č. I/11 a okolních komunikacích (prováděním prací na komunikaci, pohybem staveništní dopravy atd.), požádá zhotovitel či investor v dostatečném časovém předstihu (min. 1 měsíc před zahájením prací) příslušný správní orgán o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ustanovení § 77 Zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění. Nezbytnou součástí podání bude samostatná zjednodušená projektová dokumentace - návrh přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích (dopravní značení), který bude zohledňovat požadavek na řízení v denní době pomocí pracovníků stavby. Tento návrh bude následně v rámci procesu stanovení přechodné

úpravy provozu na pozemních komunikacích projednán příslušným správním orgánem s místě příslušným dopravním inspektorátem (zde dopravní inspektorát územního odboru Rychnov nad Kněžnou).

Stavební úřad obdržel závazné stanovisko Ministerstva obrany – odboru ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Tychonova 1, 160 01 Praha, ze dne 27. 8. 2024 č. j. MO 678565/2024-1322 Sp. zn. 182340/2024-1322/OÚZBR. Daný stavební záměr je lokalizován v územích vymezených Ministerstvem obrany v souladu s § 175 stavebního zákona. Tato vymezená území Ministerstva obrany jsou shodná s údaji o území poskytovanými Ministerstvem obrany pro ÚAP a jejich součástí jsou podrobné specifikace podmínek ve vymezeném území Ministerstva obrany a zákonná určení. Po posouzení stavebního záměru odbornými složkami bylo konstatováno, že předložený stavební záměr není v rozporu se zájmy Ministerstva obrany a nekoliduje s ochranou zájmů Ministerstva obrany (viz ÚAP -jev 82a, 119). Realizace stavebního záměru provedená v souladu s předloženou projektovou dokumentací při dodržení výše uvedené podmínky, uvedené pod bodem C.2, neohrozí naplnění veřejného zájmu na zajištění obrany a bezpečnosti státu. Pro zajištění bojeschopnosti a plánování plynulého provozu vojenské techniky je pro Ministerstvo obrany nezbytné obdržení požadovaného sdělení reálných informací o plánovaném dopravním omezení. Ve vymezeném území Ministerstvo obrany neviduje inženýrské sítě a podzemní telekomunikační vedení, které by byly s daným stavebním záměrem v kolizi.

Z hlediska ochrany veřejného zdraví bylo předloženo závazné stanovisko Krajské hygienické stanice Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové, Habrmanova 19, 501 01 Hradec Králové ze dne 28. 8. 2024 záměr Z/2024/10811 řízení: R/2024/5413 Č.j.: R/2024/5413/2. Dosavadní využití stavby je pro automobilovou dopravu. Stavba nevyvolá změnu užívání pozemků ani nezmění charakter území. Stavba bude užívána širokou veřejností k motorové dopravě, jako silnice I. třídy. Začátek a konec stavby je řešen napojením na stávající komunikace I/11 a III/3209. Rozsah stavby je na úseku silnice I/11 v intravilánu obce Čestice, v silničním staničení km 74,021 - 74,749 v dl. 728,00 m. Úsek komunikace I/11 v místě okružní křižovatky silnice I/11 a I/36 v km 74,440 není součástí projektu. Předmětný úsek s okružní křižovatkou délky 100,00 m byl vynechán z důvodu realizované opravy v minulých letech. Závazné stanovisko bylo vydáno bez podmínek, neboť je dán předpoklad nepřekračování hygienických hlukových limitů v chráněném venkovním prostoru stavby okolní obytné zástavby upravených nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „nařízení vlády č. 272/2011 Sb.“) v denní i noční době. Předmětem hodnocení byl také hluk ze stavební činnosti, který dává předpoklad splnění hygienického limitu ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru dle požadavků § 12 odst. 6 části B přílohy č. 3 nařízení vlády č. 272/2011 Sb. Vhodnou technologií bude omezena prašnost a hluk.

Městský úřad Kostelec nad Orlicí, stavební úřad – životní prostředí vydal závazné stanovisko dne 31. 8. 2024 záměr Z/2024/10811 řízení: R/2024/2835 č. j.: R/2024/2835/3. Záměr „I/11 Čestice, oprava silnice DSP, IČ, VD-ZDS, TP-AD“ je z hlediska vlivů na všechny dotčené složky životního prostředí přípustný.

Správním orgánem na úseku odpadového hospodářství se záměrem souhlasil za předpokladu, že s odpady bude nakládáno dle jeho skutečných vlastností. Podmínka byla zapracována do rozhodnutí pod bodem C.1. Vodoprávní úřad souhlasil s výše uvedenou stavbou dle § 17 odst. 1 písm. a) a c) vodního zákona za podmínek, které stavební úřad zapracoval do rozhodnutí též pod bodem C.1.

Stavba neovlivní negativně krajinu a přírodu v daném prostoru. V zájmové oblasti nejsou vyhlášeny chráněné oblasti ani národní parky. V zájmovém území se nenachází kulturní dominanta krajiny. Stavba se nenachází na jiném území ochrany přírody. Stavba se nenachází v záplavovém území, ochranném pásmu dráhy ani v soustavě chráněných území Natura 2000. Agresivní podzemní voda, ani poddolovaná území se v daném prostoru nevyskytují. V případě vzniku nebezpečného odpadu, bude nutno postupovat v souladu se zákonem o odpadech a prováděcími předpisy.

Stavební úřad posoudil záměr podle § 193 stavebního zákona, a zjistil, že jeho uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Projektová dokumentace splňuje obecné požadavky na výstavbu. Stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby.

Stavební úřad se zabýval otázkou účastníků řízení podle § 182 stavebního zákona. Přitom vzal v úvahu druh, rozsah a účel předmětné stavby včetně možného způsobu jejich provádění, dopad na zájmy chráněné stavebním zákonem a jeho prováděcími předpisy a dospěl k závěru, že rozhodnutím mohou být přímo dotčena vlastnická nebo jiná práva k pozemkům a stavbám na nich těch osob, které jsou uvedeny níže, a proto jim přiznal postavení účastníka řízení.

Účastníci řízení:

Účastníci řízení podle § 27 odst. 1 písm. a) správního řádu:

- podle § 182 písm. a) stavebního zákona – stavebník:

Česká republika - Ředitelství silnic a dálnic s. p., IČO 65993390, Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha

- podle § 182 písm. b) stavebního zákona – obec, na jejímž území má být záměr uskutečněn:

OBEC ČESTICE, IČO 00274828, čp. 94, 517 41 Čestice

- podle § 182 písm. c) stavebního zákona – vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být záměr uskutečněn, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě
vlastnické právo Česká republika *příslušnost hospodařit s majetkem státu* Ředitelství silnic a dálnic s. p., IČO 65993390, Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha (*vlastnické právo p. p. č. 1068/14, 1067/1 v k. ú. Čestice u Častolovic*)

vlastnické právo Česká republika *právo hospodařit s majetkem státu* Povodí Labe, s. p., IČO 70890005, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové (*vlastnické právo p. p. č. 1183/5 v k. ú. Čestice u Častolovic*)

Povodí Labe, s. p., IČO 70890005, Víta Nejedlého 951, 500 03 Hradec Králové (správce povodí)

Česká republika *příslušnost hospodařit s majetkem státu* Ředitelství silnic a dálnic s. p., IČO 65993390, Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha (*silnice I/11*)

OBEC ČESTICE, IČO 00274828, čp. 94, 517 41 Čestice (*místní komunikace, provozovatel vodovodu a kanalizace*)

AQUA SERVIS, a.s., IČO 60914076, Štemberkova 1094, 516 01 Rychnov nad Kněžnou (*vodovod a kanalizace*)

CETIN a.s., IČO 04084063, Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9 (*dojde ke střetu se sítí elektronických komunikací*)

ČEZ Distribuce, a. s., IČO 24729035, Teplická 874/8, 405 02 Děčín (*dochází ke střetu se sítí NN*)

GasNet, s.r.o., jako provozovatel distribuční soustavy a technické infrastruktury, zastoupený GasNet Služby, s. r. o., IČO 27935311, Plynárenská 499/1, Zábřovice, 602 00 Brno (*plynárenská zařízení a plynovodní přípojky*)

vlastnické právo Královéhradecký kraj, IČO 70889546, Pivovarské náměstí 1245/2, 500 03 Hradec Králové *hospodaření se svěřeným majetkem kraje* Správa silnic Královéhradeckého kraje, IČO 70947996, Na Okrouhlíku 1371/30, Pražské Předměstí, 500 02 Hradec Králové (*silnice III/3209*)

Účastníci řízení podle § 27 odst. 2 správního řádu:

- podle § 182 písm. d) stavebního zákona - osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům může být rozhodnutím o povolení záměru přímo dotčeno (v případě řízení s velkým počtem účastníků se tito účastníci řízení podle § 188 odst. 3) stavebního zákona identifikují označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí):

parc. č. 474/18, 474/13, 479/2, 479/7, 479/9, 474/12, 474/19, 474/11, 474/17, st. 203, st. 116/1, parc. č. 474/5, st. 206, parc. č. 474/4, st. 122, parc. 474/3, st. 144, parc. č. 474/2, st. 117, parc. č. 474/7, 475/7, 475/8, 475/5, st. 108/1, st. 108/2, st. 108/4, st. 107/1, parc. č. 475/3, st. 106, parc. č. 475/2, 490/12, st. 105/1, st. 105/2, parc. č. 490/10, st. 101, parc. č. 490/9, st. 99, st. 233, parc. č. 490/8, st. 98, parc. č. 475/6, parc. č. 1116/4, 352/10, 490/7, st. 97, parc. č. 490/6, st. 96, parc. č. 490/5, st. 88, parc. č. 485/2, 485/1, 352/19, 383, 352/21, 352/22, 1083/15, 352/6, st. 253, parc. č. 352/47, 352/16, 71, st. 37/2, st. 37/1, parc. č. 70/1, 1049/1, 1211, st. 223, parc. č. 1210, 1208, st. 36, parc. č. 1083/4, 1048/1, 1048/2, 1048/41, 1049/2, 1237, 1183/4, 1067/2, 1207, st. 104, parc. č. 777/2, st. 247, st. 185, parc. č. 777/3, st. 184, parc. č. 802/8, 775/2, st. 271, st. 103/1, st. 103/2, parc. č. 775/3, 802/19, 761/4, 1083/1, 1049/5 v katastrálním území Čestice u Častolovic

S ohledem na charakter a rozsah stavby nelze vyloučit, že výše uvedený výčet pozemků a staveb, které mohou být prováděním stavby přímo dotčeny, není vyčerpávající. V tomto případě speciální stavební úřad odkazuje na ustanovení § 28 odst. 1 správního řádu, dle kterého se za účastníka řízení v pochybnostech považuje i ten, kdo tvrdí, že je účastníkem řízení, dokud se neprokáže opak. I takovým účastníkům řízení je doručováno veřejnou vyhláškou.

- podle § 182 písm. e) stavebního zákona - osoby, o kterých tak stanoví jiný zákon
- nejsou

Stav pozemků ve vztahu k jejich vlastnictví uvádí stavební úřad dle veřejně přístupných údajů z katastru nemovitostí. Vzhledem k možným změnám spočívajícím v převodu vlastnictví, se stavební úřad ztotožňuje se soustavnou judikaturou Nejvyššího soudu, že procesní nástupnictví je odvozeno od nástupnictví hmotněprávního. Procesním nástupcem je proto vždy ten, kdo podle hmotného práva převzal právo nebo povinnost, o němž v řízení jde. Podle usnesení Nejvyššího soudu ČR sp. zn. 21 Cdo 379/2014, ze dne 29. 9. 2014 procesní nástupce podle § 107 odst. 4 o.s.ř. vstupuje do práv a povinností svého předchůdce (dosavadního účastníka řízení) a přijímá stav řízení, jaký tu je v době jeho nástupu do řízení.

Dle ustanovení § 18g odst. 1 písm. c) zákona o PK silnice I. třídy podléhá posuzování bezpečnosti. Dle ustanovení § 18g odst. 2 písm. b) zákona o PK stavebník stavby pozemní

komunikace podléhající posuzování bezpečnosti je povinen zajistit posouzení záměru z hlediska zajištění bezpečnosti silničního provozu při užívání stavby, které se provádí v rámci auditu bezpečnosti pozemních komunikací při zkušebním provozu. Z tohoto důvodu bylo stavebníkovi uloženo předložit k závěrečné kontrolní prohlídce výsledek auditu bezpečnosti (podmínka č. A39 výroku rozhodnutí).

V rozhodnutí o povolení záměru pro stavbu pozemní komunikace podléhající posuzování bezpečnosti stavební úřad podle ustanovení § 18g odst. 8) zákona o PK uloží provedení zkušebního provozu. Podmínkou č. A37 povolení záměru stavební úřad ukládá provedení zkušebního provozu stavby (příp. předčasného užívání stavby těsně před dokončením stavby) ve smyslu tohoto ustanovení.

Posouzení námitek účastníků řízení:

- Námitky nebyly vzneseny.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci řízení se k podkladům rozhodnutí po možnosti vyjádřit se před vydáním rozhodnutí k jeho podkladům (vyrozumění o zahájení řízení dne 13. 12. 2024 pod č. j. KUKHK-39255/DS/2024-3 (Ku) nevyjádřili. Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených stanovisek a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Vyhodnocení připomínek veřejnosti:

- Nejedná se o záměr v území, pro které by nebyl vydán územní plán. Předmětná stavba nevyžaduje posouzení jejích vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů. K projednání žádostí nebylo ve smyslu § 189 odst. 2) stavebního zákona nařízeno veřejné ústní jednání, účast veřejnosti a její případné připomínky nebyly připuštěny.

Stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby.

Stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Upozornění:

Je třeba konstatovat, že dvoustranné dohody jsou uzavřeny na svobodné vůli dvou subjektů, podmínky a případné sankce jsou předmětem těchto dohod a jejich plnění je možné vyžadovat soudní cestou. Postihy plynoucí z nedodržování těchto dohod není možné vymáhat podle stavebního zákona.

Případné škody vzniklé stavbou budou dle platných předpisů uhrazeny investorem stavby.

Stavba nesmí být zahájena, pokud povolení záměru nenabude právní moci a nebude-li stavebník disponovat souhlasem k provedení stavebního záměru (není-li stavebník vlastníkem pozemku nebo stavby a není-li oprávněn ze služebnosti nebo z práva stavby).

V řízení s velkým počtem účastníků se vyzoomění o zahájení řízení doručuje účastníkům řízení podle § 182 písm. a), b) a c) stavebního zákona jednotlivě. Ostatní písemnosti se dle ustanovení § 188 odst. 4) stavebního zákona a rovněž § 2 odst. 6) zákona o urychlení výstavby doručují jednotlivě pouze žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, a dotčeným orgánům; ostatním účastníkům řízení se doručují veřejnou vyhláškou, o čemž byli tito účastníci poučeni ve vyzoomění o zahájení řízení.

Dotčeným vlastníkům neznámého pobytu nebo sídla a dotčeným vlastníkům, jimž se nepodařilo vyzoomění o zahájení řízení doručit postupem podle ustanovení § 24 správního řádu, jakož i dotčeným vlastníkům, kteří nejsou známi, se doručuje veřejnou vyhláškou, ve které jsou dotčení vlastníci identifikováni označením dotčených pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí, ustanovení § 32 odst. 2) a 3) správního řádu se ve vztahu k těmto dotčeným vlastníkům neuplatní.

Pokud se doručuje jednotlivě do ciziny, platí, že dnem doručení je třicátý den ode dne, kdy byla písemnost odeslána prostřednictvím provozovatele poštovních služeb.

Nechá-li se některý z účastníků zastupovat, předloží jeho zástupce písemnou plnou moc. Účastník řízení může mít podle § 33 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, v téže věci současně pouze jednoho zmocněnce.

Po nabytí právní moci povolení stavební úřad zašle stavebníkovi oznámení o ověření projektové dokumentace spolu se štítkem obsahujícím identifikační údaje o povolené stavbě. Oznámení o ověření projektové dokumentace zašle stavební úřad také vlastníkovi stavby, pokud není stavebníkem. Současně o vydání povolení vyzoomí hlavního projektanta.

Zhotovitel ve smyslu § 163 odst. 1 písm. b) stavebního zákona zajistí vytyčení prostorové polohy stavby v souladu s ověřenou dokumentací pro povolení záměru a dokumentací pro provádění stavby.

Zhotovitel ve smyslu § 163 odst. 1 písm. c) stavebního zákona zajistí při provádění nebo odstraňování stavby, zařízení nebo terénní úpravy stavbyvedoucího nebo stavební dozor.

Zhotovitel ve smyslu § 163 odst. 1 písm. d) stavebního zákona zajistí při provádění nebo odstraňování stavby, zařízení nebo terénní úpravy dodržení požadavků na výstavbu, popřípadě technických předpisů a technických norem, které souvisí s vlastním prováděním nebo odstraňováním stavby, zařízení nebo terénní úpravy.

Zhotovitel ve smyslu § 163 odst. 1 písm. e) stavebního zákona ohlásí stavebnímu úřadu neprodleně po jejich zjištění závady na stavbě, zařízení nebo terénní úpravě, které ohrožují životy a zdraví osob nebo zvířat anebo bezpečnost stavby, zařízení nebo terénní úpravy.

Zhotovitel ve smyslu § 163 odst. 1 písm. f) stavebního zákona zajistí při provádění nebo odstraňování stavby, zařízení nebo terénní úpravy provedení a vyhodnocení zkoušek a měření stanovených jinými právními předpisy.

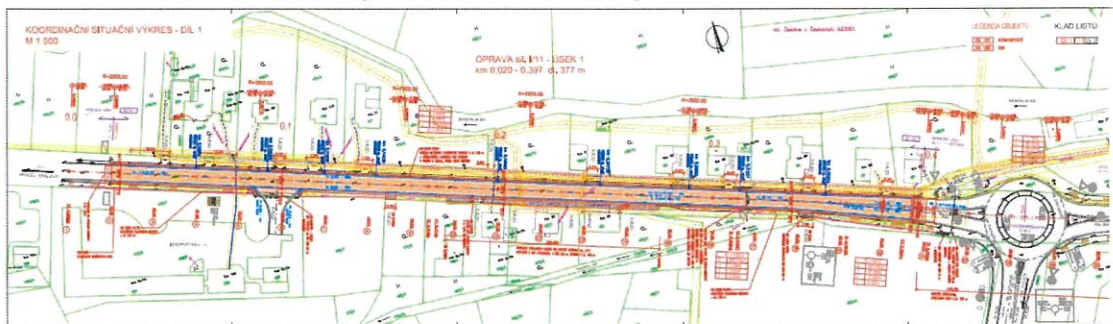
Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí lze podat odvolání do 15 dnů ode dne oznámení rozhodnutí k Dopravně energetickému stavebnímu úřadu prostřednictvím Krajského úřadu Královéhradeckého kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství. Lhůta pro podání odvolání se počítá ode dne následujícího po doručení písemného vyhotovení rozhodnutí, nejpozději však po uplynutí desátého dne ode dne, kdy bylo nedoručené a uložené rozhodnutí připraveno k vyzvednutí.

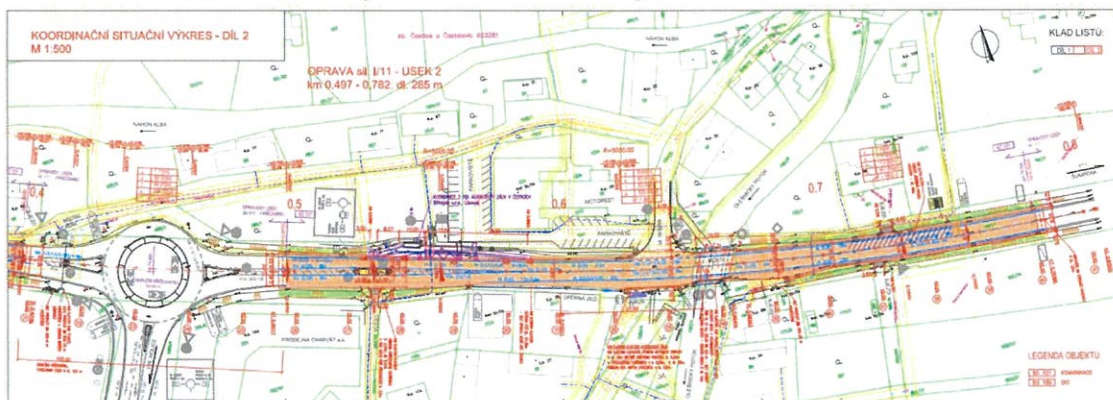
Z p. Ing. Šárka Kubcová
referent oddělení silničního hospodářství

Příloha:

- koordinační situační výkres – díl 1 C–3.1 - výřez

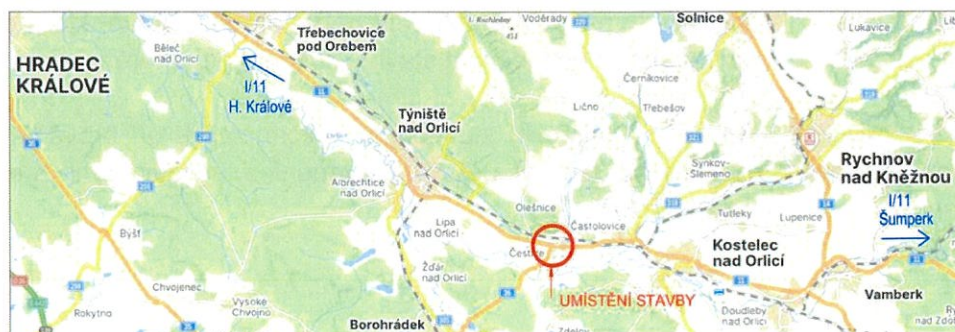


- koordinační situační výkres – díl 1 C–3.2 - výřez



- situační výkres širších vztahů C-1 - výřez


SITUAČNÍ VÝKRES ŠIRŠÍCH VZTAHŮ 1:100 000



Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce a po této lhůtě vráceno zpět odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Královéhradeckého kraje. Poslední den této lhůty je dnem doručení. Dnem vyvěšení je den vyvěšení na úřední desce správního orgánu, který písemnost doručuje. **Právní účinky má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Královéhradeckého kraje.**

Vyvěšeno dne: 27.1.2015


Sejmuto dne: 6.2.2015


Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce.

Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup:

Vyvěšeno dne: 27.1.2015

Sejmuto dne: 6.2.2015


Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí rozhodnutí způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Obecní úřad Čestice tímto ve smyslu ustanovení § 25 odst. 3 správního řádu žádáme o vyvěšení tohoto rozhodnutí na úřední desce a elektronické desce úřadu po dobu 15 dnů. Po sejmutí žádáme o vrácení rozhodnutí, opatřené potvrzením o vyvěšení a sejmutí na odbor dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Královéhradeckého kraje. Toto rozhodnutí bude vyvěšeno i na úřední desce a elektronické desce Krajského úřadu Královéhradeckého kraje.

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů je osvobozen.

Rozdělovník: (doručí se)

Účastníci řízení podle § 27 odst. 1 písm. a) správního řádu: *do vlastních rukou (dodejky)*

▪ podle § 182 písm. a) stavebního zákona – stavebník:

Česká republika - Ředitelství silnic a dálnic s. p., IČO 65993390, Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha, Správa Hradec Králové, Pouchovská 401, 503 41 Hradec Králové, na základě plné moci OPTIMA, spol. s r.o., IČO 15030709, Žižkova 738/IV, 566 01 Vysoké Mýto

- podle § 182 písm. b) stavebního zákona – obec, na jejímž území má být záměr uskutečněn: *do vlastních rukou (dodejky):*

OBEC ČESTICE, IČO 00274828, čp. 94, 517 41 Čestice

Vlastníci pozemku, na kterých má být záměr uskutečněn, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku a ostatním účastníkům řízení, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům může být tímto rozhodnutím přímo dotčeno, se doručuje veřejnou vyhláškou vyvěšenou na úřední desce po dobu 15 dní.

- podle § 182 písm. c) stavebního zákona – vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být záměr uskutečněn, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě: *veřejnou vyhláškou*

vlastnické právo Česká republika *příslušnost hospodařit s majetkem státu* Ředitelství silnic a dálnic s. p., IČO 65993390, Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha (*vlastnické právo p. p. č. 1068/14, 1067/1 v k. ú. Čestice u Častolovic*)

vlastnické právo Česká republika *právo hospodařit s majetkem státu* Povodí Labe, s. p., IČO 70890005, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové (*vlastnické právo p. p. č. 1183/5 v k. ú. Čestice u Častolovic*)

Povodí Labe, s. p., IČO 70890005, Víta Nejedlého 951, 500 03 Hradec Králové (správce povodí)

Česká republika *příslušnost hospodařit s majetkem státu* Ředitelství silnic a dálnic s. p., IČO 65993390, Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha (*silnice I/11*)

OBEC ČESTICE, IČO 00274828, čp. 94, 517 41 Čestice (*místní komunikace, provozovatel vodovodu a kanalizace*)

AQUA SERVIS, a.s., IČO 60914076, Štemberkova 1094, 516 01 Rychnov nad Kněžnou (*vodovod a kanalizace*)

CETIN a.s., IČO 04084063, Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9 (*dojde ke střetu se sítí elektronických komunikací*)

ČEZ Distribuce, a. s., IČO 24729035, Teplická 874/8, 405 02 Děčín (*dochází ke střetu se sítí NN*)

GasNet, s.r.o., jako provozovatel distribuční soustavy a technické infrastruktury, zastoupený GasNet Služby, s. r. o., IČO 27935311, Plynárenská 499/1, Zábřovice, 602 00 Brno (*plynárenská zařízení a plynovodní přípojky*)

vlastnické právo Královéhradecký kraj, IČO 70889546, Pivovarské náměstí 1245/2, 500 03 Hradec Králové *hospodaření se svěřeným majetkem kraje* Správa silnic Královéhradeckého kraje, IČO 70947996, Na Okrouhlíku 1371/30, Pražské Předměstí, 500 02 Hradec Králové (*silnice III/3209*)

Účastníci řízení podle § 27 odst. 2 správního řádu: *veřejnou vyhláškou*

- podle § 182 písm. d) stavebního zákona - osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům může být rozhodnutím o povolení záměru přímo dotčeno (v případě řízení s velkým počtem účastníků se tyto účastníci řízení podle § 188 odst. 3) stavebního zákona identifikují označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí):

parc. č. 474/18, 474/13, 479/2, 479/7, 479/9, 474/12, 474/19, 474/11, 474/17, st. 203, st. 116/1, parc. č. 474/5, st. 206, parc. č. 474/4, st. 122, parc. 474/3, st. 144, parc. č. 474/2, st. 117, parc. č. 474/7, 475/7, 475/8, 475/5, st. 108/1, st. 108/2, st. 108/4, st. 107/1, parc. č. 475/3, st. 106, parc. č. 475/2, 490/12, st. 105/1, st. 105/2, parc. č. 490/10, st. 101, parc. č.

490/9, st. 99, st. 233, parc. č. 490/8, st. 98, parc. č. 475/6, parc. č. 1116/4, 352/10, 490/7, st. 97, parc. č. 490/6, st. 96, parc. č. 490/5, st. 88, parc. č. 485/2, 485/1, 352/19, 383, 352/21, 352/22, 1083/15, 352/6, st. 253, parc. č. 352/47, 352/16, 71, st. 37/2, st. 37/1, parc. č. 70/1, 1049/1, 1211, st. 223, parc. č. 1210, 1208, st. 36, parc. č. 1083/4, 1048/1, 1048/2, 1048/41, 1049/2, 1237, 1183/4, 1067/2, 1207, st. 104, parc. č. 777/2, st. 247, st. 185, parc. č. 777/3, st. 184, parc. č. 802/8, 775/2, st. 271, st. 103/1, st. 103/2, parc. č. 775/3, 802/19, 761/4, 1083/1, 1049/5 v katastrálním území Čestice u Častolovic

S ohledem na charakter a rozsah stavby nelze vyloučit, že výše uvedený výčet pozemků a staveb, které mohou být prováděním stavby přímo dotčeny, není vyčerpávající. V tomto případě speciální stavební úřad odkazuje na ustanovení § 28 odst. 1 správního řádu, dle kterého se za účastníka řízení v pochybnostech považuje i ten, kdo tvrdí, že je účastníkem řízení, dokud se neprokáže opak. I takovým účastníkům řízení je doručováno veřejnou vyhláškou.

Dotčené orgány – do vlastních rukou (dodejky):

- Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové, Habrmanova 19, 501 01 Hradec Králové
- Městský úřad Kostelec nad Orlicí, stavební úřad – životní prostředí, Palackého náměstí 38, 517 41 Kostelec nad Orlicí
- Ministerstvo obrany – odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Tychonova 1, 160 01 Praha
- Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, odbor služby dopravní policie, Ulrichovo náměstí 810, 502 10 Hradec Králové

Na vědomí podle ust. § 188 odst. 1) stavebního zákona - hlavní projektant

Ing. Bohuslav Shejbal, OPTIMA, spol. s r.o., IČO 15030709, Žižkova 738/IV, 566 01 Vysoké Mýto

K vyvěšení na úřední desce:

- Krajský úřad Královéhradeckého kraje, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové
- Obecní úřad Čestice, čp. 94, 517 41 Kostelec nad Orlicí

Vypraveno dne: 22. 1. 2025

